Logistique urbaine, quelles solutions?











Maël BUANNIC
Chef de projet
logistique
urbaine
durable
CEREMA

Raphaël
LHERNAULT
Chargé de
projet
logistique
urbaine
durable
Logistic Low
Carbon

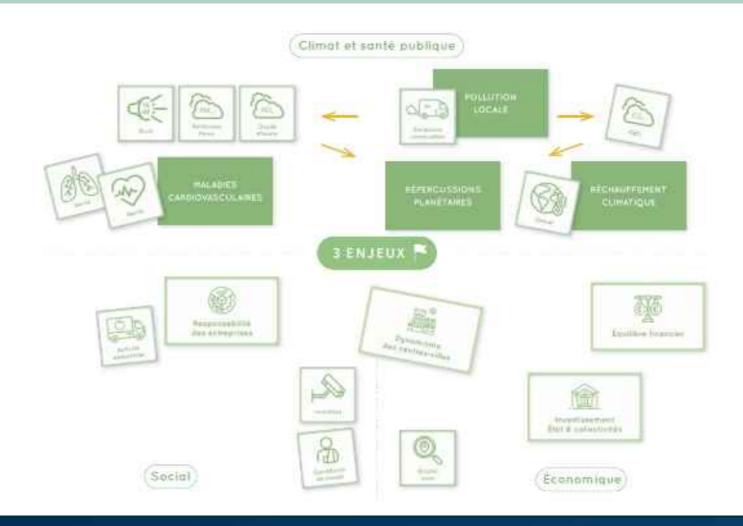
Claire d'Arco
Chargée de
mission
logistique
urbaine durable
- Lorient
Agglomération
Lorient
Agglomération

Marie-Pierre
JEAN-JACQUES
Vice-présidente
en charge des
Mobilités et des
transports
Quimper
Bretagne
Occidentale

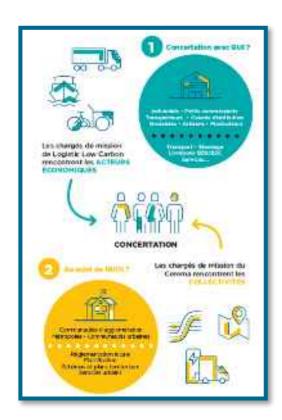
David LOUËT
Délégué
Territorial
La Poste
Finistère

Les enjeux





InTerLUD+ en quelques mots





DES SÉMINAIRES ou groupes de travail pour partager des bonnes pratiques, favoriser l'expression des besoins et se familiariser avec les chartes de logistique urbaine durable.

UN ACCOMPAGNEMENT MÉTHODOLOGIQUE

à travers des tivrables et supports, notamment un sits web, des réseaux sociaux, des newsletters, pour informer les professionnels sur la logistique urbaine et valoriser les expériences et les innovations mendes.

DES OUTILS NUMERIQUES ET DE FORMATION

expérimentés pour apportur des réponses aux besoins des professionnels.

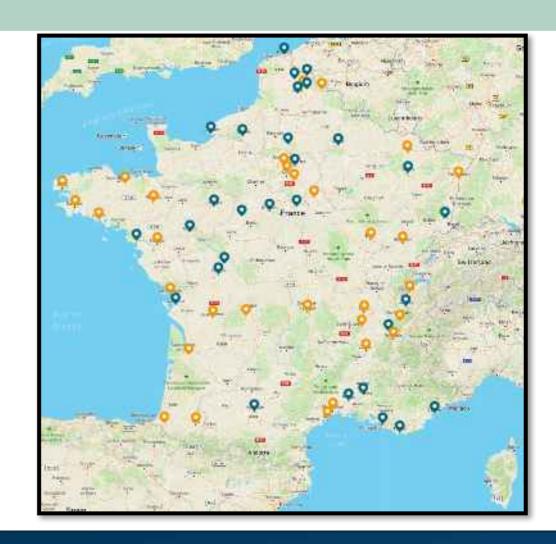




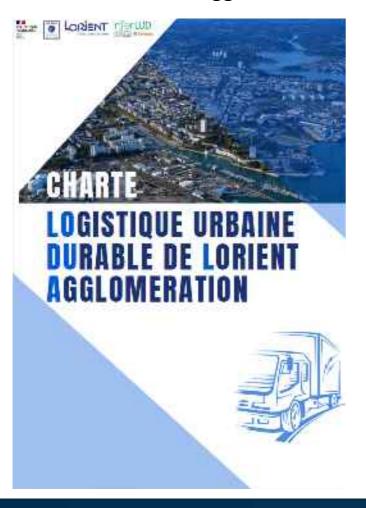
Les territoires InTerLUD+



EPCI engagés EPCI engagés avec un plan d'action validé



La charte LUD de Lorient Agglomération





- Des collectivités, fédérations et entreprises engagées
- 13 actions:
 - Agir sur les centre-ville
 - Anticiper et planifier la ville de demain
 - Accompagner la transition énergique

13 actions vers une logistique urbaine durable...



- Prendre en compte les livraisons dans les projets de piétonnisation
- Améliorer l'offre en Aires de livraisons et leur contrôle



- Evaluer le besoin d'implantation de foncier logistique
- Evaluer l'opportunité et créer un/ des espaces de logistique urbains
- Développer les micro-hubs à l'échelle de la rue



- Intégrer la logistique dans les bâtiments neufs via la réglementation
- Favoriser la cyclologistique via des infrastructures cyclables adaptées



- Accompagner la logistique et la mobilité des artisans intervenant en centre-ville
- Accompagner les interventions et chantiers sur la voirie



 Utiliser l'outil numérique pour mieux informer les professionnels sur les perturbations de circulations (travaux, ...)



 Evaluer la possibilité de réutiliser l'ancienne voie ferrée pour du report modal routier - ferroviaire



 Insérer des clauses environnementales sur la logistique dans les achats des collectivités



Immobilier / Foncier logistique

Etude de giration





Voirie et réglementation

> Aires de livraisons







Artisanat

> Diagnostic de mobilité et expérimentation





La charte LUD de Quimper Bretagne Occidentale





AXE 1

Accueil du véhicule et du livreur dans l'espace public

- ACTION 1 * Créer des zones d'accueil pour plusieurs véhicules en simultané aux abords de l'aire piétonne
- ACTION 2 Réaliser un diagnostic du maillage existant et cibie d'aires de livraisons
- ACTION 3 * Elaborer un pacte "bon déroulement des livraisons"
- ACTION 4 Mettre en place un groupe de travail dédié aux conditions de livraison et nouer des protocoles en cas de situation spécifique



AXE 2

Outils et foncier au service d'innovations de logistique urbaine

- ACTION 5 Identifier des réserves foncières exploitables pour la cyclo-logistique
- ACTION 6 Créer un ou des points d'apport et de dispatch des marchandises pour les commerçants du centre-ville



AXE 3

Faciliter et améliorer le fonctionnement des chantiers en ville

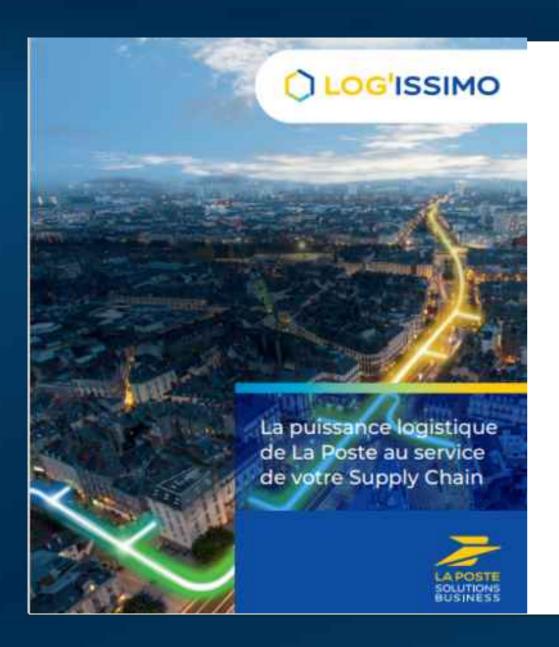
- ACTION 7 * Prévoir des espaces de stockage et zones tampons sur l'emprise des chantiers ders les marchés publics
- ACTION 8 Centraliser et rendre visible l'ensemble des informations sur les conditions d'accès à la ville



AXE 4

Solutions techniques de verdissement des flottes

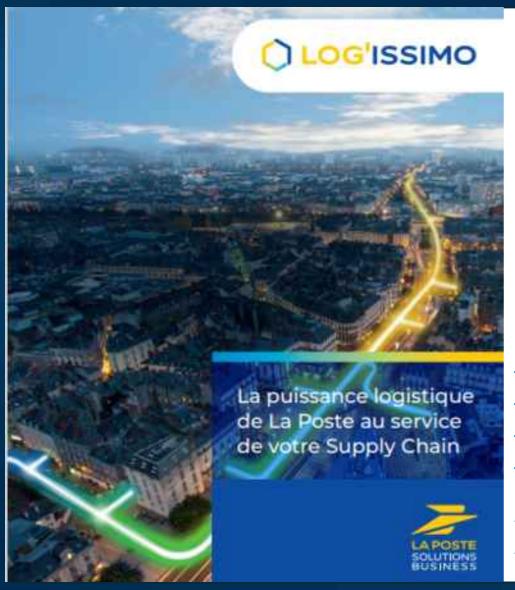
ACTION 9 • Accompagner les entreprises sur la connaissance des solutions et aides existantes





LOGISTIQUE URBAINE, QUELLES SOLUTIONS?

David LOUET - Délégué Territorial du groupe La Poste Finistère













>Qui sommes nous?

- ✓ Chiffre d'Affaires : 35 Md€
- √ 238 000 collaborateurs
- ✓ Multi-activités
- Predquorparle t on?
- ✓ Mobilités des marchandises
- ✓ Source principale d'émissions CO²

